

ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ NS 3 KB M2 TIR



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 ✓ двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью: <ul style="list-style-type: none"> • динамическая нагрузка 24 000 кг • статическая нагрузка 50 000 кг ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм <p>боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE ✓ возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев 	<p>Грузовой отсек</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг ✓ проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону ✓ дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар ✓ алюминиевые борта 600мм - с таможенными отверстиями ✓ передвижные стойки с верхним креплением на роликах ✓ натяжка шторы <ul style="list-style-type: none"> • захняная часть - возможность плавной натяжки • передняя часть - натягивающая ножка с возможностью быстро сменить брезент ✓ передняя стенка выполненная плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN) ✓ две независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN) ✓ задние двери выполненные плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN) ✓ крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа ✓ привинчиваемые алюминиевые столбики ✓ между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм ✓ возможность переместить стеллажные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления ✓ подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, ✓ противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
<p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками ✓ входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа ✓ резиновые отбои, помещены вдоль заднего края под запорным языком ✓ сертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет тента - 	
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL) 	

	2700; DIN EN 12642 XL	✓	Исполнение TIR
Дополнительные опции			
✓	Шины MICHELIN	✓	нестандартный цвет рамы и стоек
✓	Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL	✓	огнетушитель 6кг
✓	счётчик пробега	✓	ящик под огнетушитель
✓	отбойник типа "ROL-STOP"	✓	гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме
✓	борта 800 мм	✓	КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)
✓	борта 600 мм (скрученные)	✓	КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)
✓	алюминиевая панель H=100 мм	✓	второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм
✓	алюминиевая панель H=150 мм	✓	Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону)
✓	дополнительный инструментальный ящик		
✓	дополнительные корзина для запасного колеса/лебёдка		

ГАРАНТИЯ:

- 2 года без лимита пробега.

Розничная Цена: 33 900,00 Евро, по курсу ЦБ РФ на день платежа (без дополнительного оборудования)

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

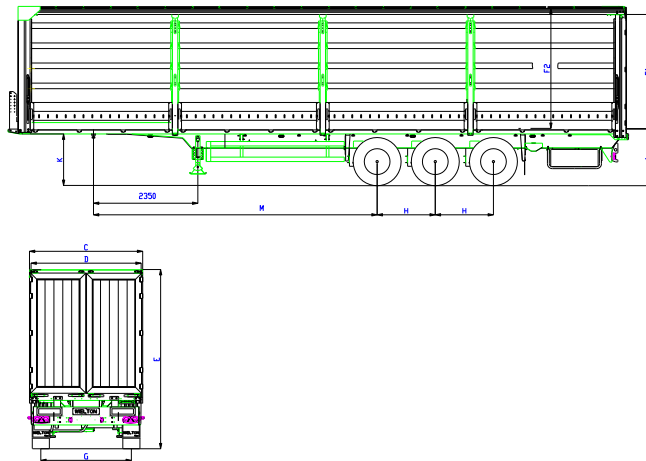
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	13 830
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 622
C	Внешняя ширина	mm	2 550
D	Ширина внутренняя платформы	mm	2 480
D1	Ширина внутренняя между стойками	mm	2 470
E	Внешняя высота	mm	4 000
F1	Внутренняя боковая высота	mm	2 630
F2	Внутренняя высота (поперечина крыши)	mm	2 725
G	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 145
L	Высота платформы	mm	1 250
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000
Объем кузова		m3	92

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства