

ПРИЦЕП ТРАЛ PS 3 В



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из стали S700 с повышенной прочностью ✓ дышло на пружине с отверстием: <ul style="list-style-type: none"> • 40mm DIN 74054A для DMC (максимально допустимая масса) 24 000кг • 40mm DIN 11026 для DMC 30 000кг (Швейцарские) • 50mm DIN 74053A для DMC 30 000кг ✓ задний бугор в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE 	<p>Грузовая платформа</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол изготовлен из дерева 50 мм, ✓ система расширения пола на 2x220 мм с двух сторон, заполняется досками толщиной 50 мм, ✓ механическое открывание и передвижение наездов по бокам ✓ складываемые опорные ноги в задней части полуприцепа, обеспечивающие загрузку ✓ проушины для крепления груза: <ul style="list-style-type: none"> • лестничная площадка с 6,7т проушинами в крае рамы – 2 шт. • платформа с 6 проушинами 6,7т в боковом крае • край с 8 карманами для столбиков с возможностью крепления груза (3т) • 4 парных петли (8т)
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 оси барабанные BPW, R17,5 с технической нагрузкой до 10000 кг на каждую из осей, ✓ первая ось с поворотным кругом ✓ механическая подвеска 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ задние фары комплексные со светом заднего хода, противотуманными фарами, поворотниками, а также светоотражающими треугольниками ✓ освещение номерных знаков ✓ габаритные огни и боковое освещение ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки ABS/EBS на дышло без проводов ✓ обозначение транспортного средства с превышением допустимых габаритов (жёлтая «мигалка») - три положения «мигалки» + габаритные огни + светоотражающие таблички на уширителях
<p>Система торможения</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ECE ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS 4S/3M соответствующая требованиям ADR 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик в передней части ✓ 2 полных крыла над колесами первой оси ✓ Задние крылья с брызговиками
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ выдвигаемые элементы с оцинковкой ✓ Цвет рамы – стандартный RAL 3002 	<p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ лебедка запасного колеса ✓ запасное колесо ✓ доски дуб
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины JUMBO-MICHELIN 235/75 R17,5 - 12 штук 	<p>ГАРАНТИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 год без лимита пробега. <p>Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ</p>

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

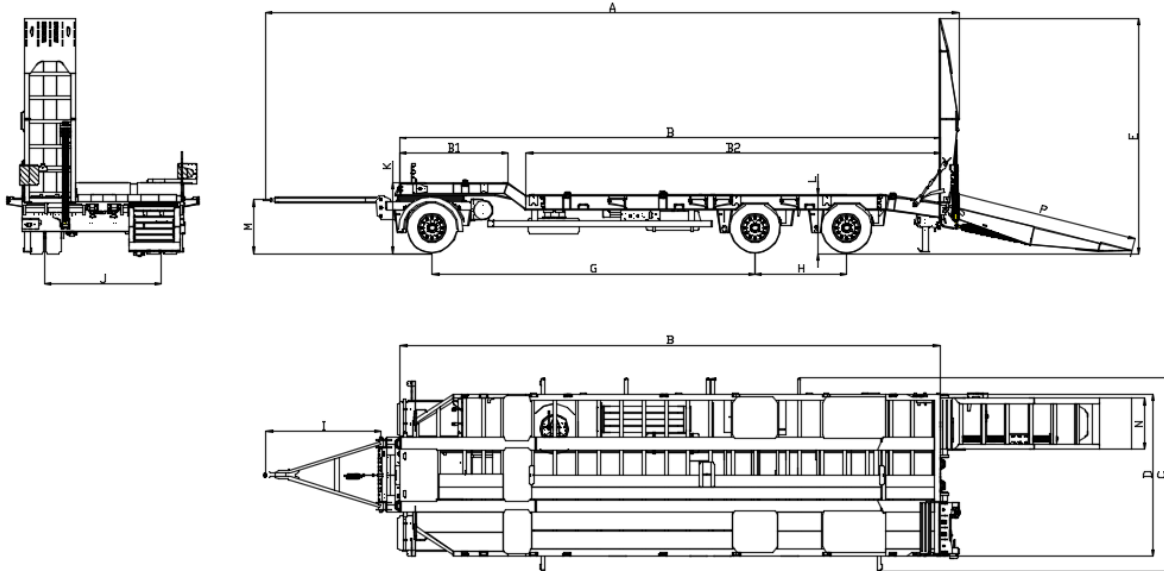
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	10 875
B	Внутренняя длина платформы	mm	8 470
B1	Внутренняя длина платформы – верхняя часть	mm	1 684
B2	Внутренняя длина платформы – нижняя часть	mm	6 500
C	Внешняя ширина	mm	3 028
D	Внутренняя ширина платформы	mm	2 540
E	Внешняя высота	mm	3 690
J	Колесная колея	mm	1 830
I	Длина дышла	mm	1 800
M	Высота седла	mm	840±2
K	Высота платформы – верхняя часть	mm	1 117
L	Высота платформы – нижняя часть	mm	890
G	Расстановка: шип – первая ось	mm	5 065
H	Расстановка: шип – вторая ось	mm	1 440
P	Длина наездов	mm	3 000
N	Ширина наездов	mm	800
Допустимый полный вес		kg	30 000*
Собственный вес		kg	5 960
Нагрузка на ось		kg	3 x 10 000*

* Масса указана приблизительно для конфигурации прототипа с точностью до +/-3%.

* Возможность получения отступления от технических условий – Техническая Максимально Допустимая Масса = 30 000 кг и нагрузка на ось 3 x 10.000 кг.

Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей.

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.