

ПРИЦЕП ТРАЛ PS 3 В



| | |
|---|---|
| <p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из стали S700 с повышенной прочностью ✓ дышло на пружине с отверстием: <ul style="list-style-type: none"> • 40mm DIN 74054A для DMC (максимально допустимая масса) 24 000кг • 40mm DIN 11026 для DMC 30 000кг (Швейцарские) • 50mm DIN 74053A для DMC 30 000кг ✓ задний бугор в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE | <p>Грузовая платформа</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол изготовлен из дерева 50 мм, ✓ система расширения пола на 2x220 мм с двух сторон, заполняется досками толщиной 50 мм, ✓ механическое открывание и передвижение наездов по бокам ✓ складываемые опорные ноги в задней части полуприцепа, обеспечивающие загрузку ✓ проушины для крепления груза: <ul style="list-style-type: none"> • лестничная площадка с 6,7т проушинами в крае рамы – 2 шт. • платформа с 6 проушинами 6,7т в боковом крае • край с 8 карманами для столбиков с возможностью крепления груза (3т) • 4 парных петли (8т) |
| <p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3 оси барабанные BPW, R17,5 с технической нагрузкой до 10000 кг на каждую из осей, ✓ первая ось с поворотным кругом ✓ механическая подвеска | <p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ задние фары комплексные со светом заднего хода, противотуманными фарами, поворотниками, а также светоотражающими треугольниками ✓ освещение номерных знаков ✓ габаритные огни и боковое освещение ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки ABS/EBS на дышле без проводов ✓ обозначение транспортного средства с превышением допустимых габаритов (жёлтая «мигалка») - три положения «мигалки» + габаритные огни + светоотражающие таблички на уширителях |
| <p>Система торможения</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ECE ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS 4S/3M соответствующая требованиям ADR | <p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик в передней части ✓ 2 полных крыла над колесами первой оси ✓ Задние крылья с брызговиками |
| <p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ выдвигаемые элементы с оцинковкой ✓ Цвет рамы – стандартный RAL 3002 | <p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ лебедка запасного колеса ✓ запасное колесо ✓ доски дуб |
| <p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины JUMBO-MICHELIN 235/75 R17,5 - 12 штук | <p>ГАРАНТИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 год без лимита пробега. <p>Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ</p> |

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

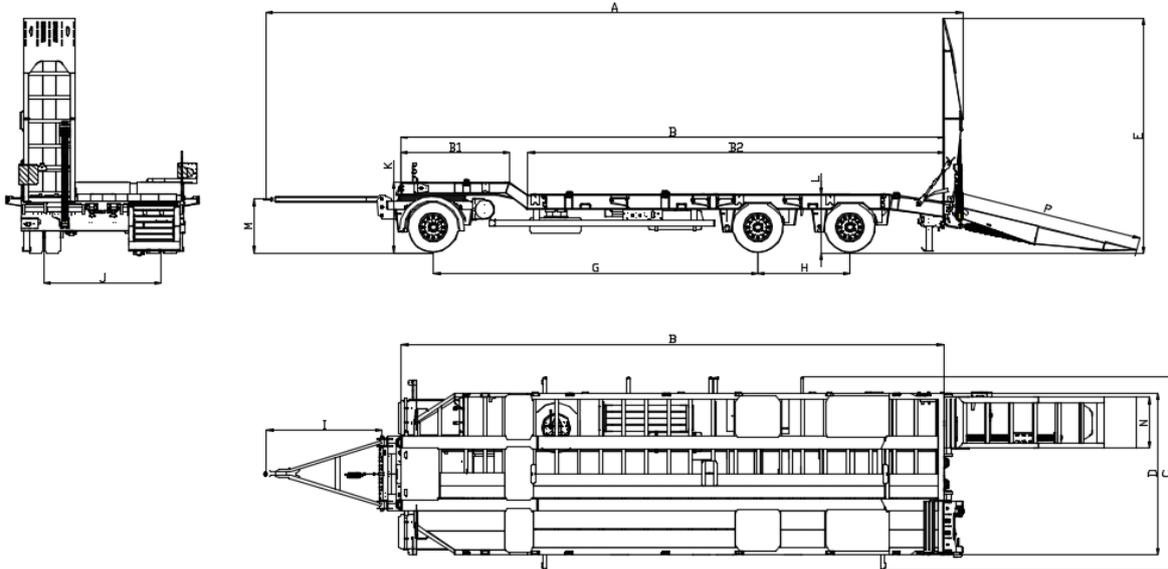
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

| | | | |
|-----------------------|--|----|-------------|
| A | Внешняя длина | mm | 10 875 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 8 470 |
| B1 | Внутренняя длина платформы – верхняя часть | mm | 1 684 |
| B2 | Внутренняя длина платформы – нижняя часть | mm | 6 500 |
| C | Внешняя ширина | mm | 3 028 |
| D | Внутренняя ширина платформы | mm | 2 540 |
| E | Внешняя высота | mm | 3 690 |
| J | Колесная колея | mm | 1 830 |
| I | Длина дышла | mm | 1 800 |
| M | Высота седла | mm | 840±2 |
| K | Высота платформы – верхняя часть | mm | 1 117 |
| L | Высота платформы – нижняя часть | mm | 890 |
| G | Расстановка: шип – первая ось | mm | 5 065 |
| H | Расстановка: шип – вторая ось | mm | 1 440 |
| P | Длина наездов | mm | 3 000 |
| N | Ширина наездов | mm | 800 |
| Допустимый полный вес | | kg | 30 000* |
| Собственный вес | | kg | 5 960 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 10 000* |

* Масса указана приблизительно для конфигурации прототипа с точностью до +/-3%.

* Возможность получения отступления от технических условий – Техническая Максимально Допустимая Масса = 30 000 кг и нагрузка на ось 3 x 10.000 кг.

Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осей.

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.