

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 51 PD (металловоз)

Рама	Кузов
<ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из стали марки S700 с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов изготовлен из стали HARDOX HB450: толщина стен, пола и обшивки дверей - 4 мм ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ передняя стена наклонена под углом 20° ✓ задний затвор – симметричные двери без стягивающей балки, ✓ гидроцилиндр HYVA/BINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ цепь, скрепляющая боковые стены ✓ тент сворачивающийся набор с доской
Шасси	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота CCY – 1 200, 1 300 мм 	
Система торможения WABCO/HALDEX	Электрическое оборудование
<ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
Покраска	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	
Колеса	Прочие элементы
<ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо ✓ манометр измерения давления в подушках ✓ бак для воды ✓ система отвоздушивания подушек
Дополнительные опции	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ счётчик пробега ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) ✓ нестандартный цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ две подъёмные оси (первая и третья) ✓ Резиновый брызговик на задним бампере на всю ширину полуприцепа

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

Розничная Цена: **43 500,00 Евро, по курсу ЦБ РФ на день платежа (без дополнительного оборудования)**

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- ПО СОГЛАСОВАНИЮ!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно TP TC 018/2011.

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 300 (1200)**
A	Внешняя длина	mm	11 065
B	Внутренняя длина	mm	9 930
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 375
F	Внешняя высота	mm	3 940 (3 840)**
E	Внутренняя высота	mm	2 210
L	Колесная колея	mm	2 040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	1 365
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	6 810
I	Высота пола	mm	1 610 (1 510)**
J	Высота во время максимального угла разгрузки	mm	10 140 (10 040)**
Максимальный угол выгрузки		-	~46°
Допустимый полный вес		kg	41 000
Собственный вес		kg	7 800
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	15 000
Кубатура		m ³	51

** В скобках указана высота при высоте ССУ 1200 мм.

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.