



NW 3 S 33 SKCSL 61

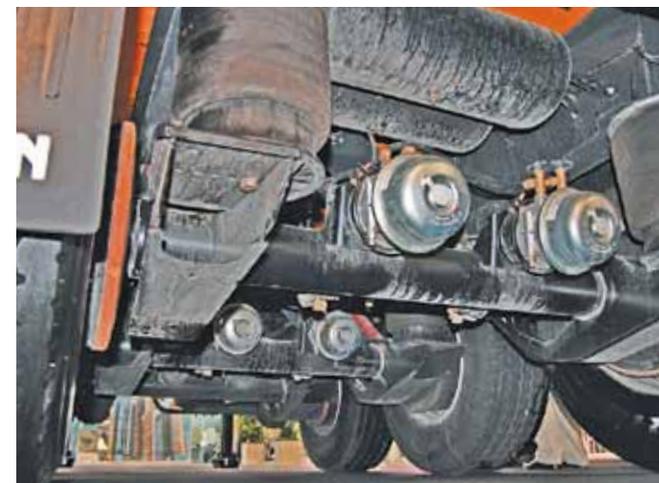
КОМПАНИЯ WIELTON РАЗРАБОТАЛА И ИЗГОТОВИЛА НОВЫЙ СТАЛЬНОЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С ОТКИДЫВАЮЩИМСЯ ЗАДНИМ БОРТОМ

Для транспортировки сыпучих грузов в строительной сфере, лесной и угледобывающей промышленности в объемах более 10 кубов за раз, как правило, привлекают самосвальные полуприцепы. Они различаются по способу разгрузки, наличию или отсутствию рамы, материалу изготовления, количеству осей и форме кузова. Для большей части грузоперевозок подходит полуприцеп-самосвал с односторонней задней разгрузкой, имеющий простую конструкцию и относительно собратьев небольшую собственную массу. Такие производят множество

фирм по всему свету, в том числе и польская компания Wielton. Одна из свежих моделей многочисленной гаммы производителя именуется NW 3 S 33 SKCSL 61. Прямоугольная форма кузова прицепа с откидывающимся задним бортом является одной из самых распространенных. Но есть и особенности: передняя стенка, наклоненная под углом 20 градусов, волнообразная форма бортов кузова, изготовленных из цельных по всей длине стальных листов. Новшество позволило снизить собственную массу кузова и повысить его жесткость, среди прочих преимуществ – отсут-

ствии вертикальных сварных швов на внутренних стенках, что обеспечивает беспрепятственное ссыпание груза. Изготовление волнистых бортов стало возможным благодаря оснащению предприятия специальными прессами, позволяющими проводить такого рода металлообработку. Задний борт кузова также имеет изогнутую, выпуклую форму. Сварен кузов из листовой стали Docol DP1000 толщиной 2 миллиметра на стенках и Domex S700 толщиной 4 мм на полу. Для сохранности перевозимого груза полуприцеп оснащен брезентовым тентом с боковой намоткой (плотность материала 680 г/кв.м). Красят кузов и рамы с подготовкой поверхности в дробеструйной камере, где она приобретает необходимую для надежного сцепления с краской шероховатость.

К прочности самосвальной рамы предъявляются повышенные требования – максимальную нагрузку она



Полуприцеп оснащен 3-осной тележкой с осями SAF на пневматической подвеске. Грузоподъемность одной оси 9 тонн



Рамы самосвалов изготавливают из высокопрочной стали Domex S700



Для ускорения процесса разгрузки передняя стенка выполнена наклонной. Поднимает кузов гидравлика Hуva

Технические характеристики	
Модель полуприцепа	NW 3 S 33 SKCSL 61
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Габаритные размеры	
д/ш/в, мм	10 385/2550/3235
Собственный вес, кг	6870
Полная масса, кг	36 000
Высота седла, мм	1120
Объем кузова, куб.м	33
Внутренние размеры кузова	
д/ш/в, мм	8640/2420/1600
Подвеска	пневматическая SAF
Опорное устройство	Jost
Тормоза	тормоза барабанные или дисковые производства Wabco с АБС 2S/2М с функцией Vehicle Stability – RSP или RSS, или TRS
Шины	385/65R22.5

испытывает при поднятом кузове. У этой модели максимальный угол высыпки груза составляет 50 градусов. Лонжероны рамы изготавливают сваркой в автоматическом и ручном режимах на стапеле с зажимами. Рама прицепа NW 3 S 33 SKCSL 61, изготовленная из стали Domex S700, опирается на 3-осную тележку с осями SAF, выдерживающими нагрузку до 9000 кг каждая. Оси (передняя подъемная) с пневматической подвеской, со встроенным клапаном подъема и опускания платформы H/S. Если потребуется, на заводе Wielton могут установить осевые агрегаты практически любого европейского производителя: SAF, BPW, ROR и Mercedes.

В передней части рамы опорная плита с двухдюймовым шкворнем и двухдиапазонными опорными устройствами Jost. Для надежной остановки полуприцеп оборудован тормозной системой производства Wabco с включенной в нее антибло-

кировочной системой 2S/2M с функцией Vehicle Stability – RSP или RSS, или TRS. Оси комплектуются барабанными или дисковыми тормозными механизмами, в том числе и унифицированными с механизмами грузовиков диаметром 19 и 22 дюйма.

Тормозной привод традиционно оснащен пружинными энергоаккумуляторами. Большое внимание польский производитель уделил безопасности, потому полуприцеп с надежными боковыми и задним противоподкатными брусами. Конструкция заднего «причала для чайников» самосвальных полуприцепов позволяет подцеплять асфальтоукладчик и тянуть его за собой, постепенно ссылая содержимое кузова. Если толкает укладчик – а тормозная система самосвала адаптирована и под такую работу, – пневмопривод будет автоматически подтормаживать механизмами грузовика для обеспечения синхронизации движения.



Полуприцеп опирается на «ноги» производства компании Jost



Тормозная система носит эмблему Wabco и оснащена ABS