

20 **WIELTON** 
20 YEARS OF
INNOVATION

RU

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
КОНТЕЙНЕРОВ СЕРИИ SL



CONTAINER MASTER

Новая серия суперлегких контейнеровозов Wielton – результат многих лет накопленного опыта и наблюдения за динамически изменяющимися потребностями логистической отрасли.

Особенности:

- Оптимальное межосевое расстояние
- Инновационные решения для крепления контейнера
- Низкая рама
- Возможность настроить полуприцеп по индивидуальным потребностям клиента



20 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ



NS3 P 45 R1 SL



NS3 P 45 R2 SL



NS3 P 40 SL

ШАССИ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНО ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ S700

ГАРАНТИЯ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОГО СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

САМЫЙ НИЗКИЙ СОБСТВЕННЫЙ ВЕС НА РЫНКЕ

БОЛЕЕ НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗИТЬ САМЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

СОВРЕМЕННЫЙ И ЭСТЕТИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД



Три модульных конфигураций шасси для контейнеровоза – оптимальный собственный вес, чтобы соответствовать индивидуальным потребностям клиента

Оборудованный WABCO, KNORR, HALDEX, SAF, BPW, DAIMLERCHRYSLER, JOST, SCHNEIDER, HELLA, ASPOCK компоненты. Гарантированный доступ к широкой сервисной сети и запасным частям.



ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ СЕРИИ SL



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



1-я конфигурация для контейнера 20'



2-я конфигурация для контейнера 40'



3-я конфигурация для контейнера 45'

Передние фитинги для 45', 40', 25' контейнеров
→ универсальность и легкая погрузка

1. Закрепить впереди 45' ISO



2. Закрепить впереди 45' евроконтейнер с обрезанным краем



3. Закрепить основание евроконтейнера с обрезанным краем



ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ NS 3 P 45 R2 SL

Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров



- СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТЕПЕРЬ ОТ 4815 КГ
- БОЛЕЕ 33.1 Т ГРУЗА
- РАСТЯЖНАЯ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ЧАСТИ
- РУЧНОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДЛЯ 45' ДЛИННЫХ ТУННЕЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ С ПОМОЩЬЮ ПЛАСТИН ИЗ ПОЛИАМИДА

• РАЗРЕШЕНА БЕСПЛАТНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА В ПРЕДЕЛАХ ВОЗМОЖНЫХ КОНФИГУРАЦИЙ

Задняя платформа для 20' контейнера загружена по центру с доступом для грузчика



Фиксация первых 2-х контейнеров на переднем лонжероне, с возможностью прямой разгрузки с передней части полуприцепа



Быстро и легко использование. Задняя стальная балка раздвижная, для транспортировки 45' контейнеров с фиксацией шворня



Задняя раздвижная балка гальванизирована – защита от коррозии

Положение 1



Положение 2



Положение 3



Положение 4



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



1-я конфигурация для контейнера 20'

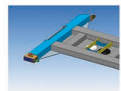


2-я конфигурация для контейнера 40'

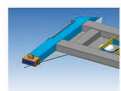


3-я конфигурация для контейнера 45'

ФИКСИРОВАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ЛОНЖЕРОНОМ ДЛЯ ДВУХ ТИПОВ КРЕПЛЕНИЯ



Способ крепления 40'НС и 45'НС впереди



Способ крепления 40'150, 2x20" впереди



Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ NS 3 P 45 R1 SL



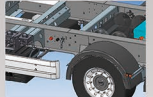
- СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТЕПЕРЬ ОТ 4680 КГ
- БОЛЕЕ 33.1 Т ГРУЗА
- РАЗДВИЖНАЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
- ФИКСИРОВАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ, ДВА ТИПА КРЕПЛЕНИЙ 45'НС, 40'НС, 40'150 И 20"

• ВОЗМОЖНА ТРАНСПОРТИРОВКА 45' КОНТЕЙНЕРОВ В КАЖДОЙ ФОРМЕ С РАСШИРЕННОЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТЬЮ УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ РЕШЕНИЕ



Короткий задний выступ для задней загрузки 20' контейнеров. Оптимальное давление на ССУ и оси, гарантирующие трогание зимой и в тяжелых погодных условиях, легкая разгрузка у пандуса.

Оптимальное расположение органов управления. Легкое использование и защита управляющих элементов



Оptionальная пневматическая система для раздвижения задней части полуприцепа



Раздвижение задней части с помощью пластин и роликов из Тefлона; механическая или пневматическая (опция)



Новые стальные бамперы, защищающие лампы с размещением на пандусе



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



ПЕРЕДНИЙ ЛОНЖЕРОН ДОПУСКАЕТ ФИКСАЦИЮ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ КОНТЕЙНЕРОВ

Способ крепления контейнера 40'ISO, 2x20'



Способ крепления контейнера 40'HC



Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ NS 3 P 40 SL

Стандартный цвет Другой цвет - опционально



Широкий спектр цветов полуприцепов, по желанию клиента



• СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ОТ 3900 КГ

• БОЛЕЕ 34 Т ГРУЗА

• ОБЛЕГЧЕНИЕ НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ В СМЕШАННЫХ ИЛИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ 40' HC/ISO И 2 X 20' НА ПОЛУПРИЦЕПЕ С СОБСТВЕННЫМ ВЕСОМ 4 200 КГ, ПОЗВОЛЯЕТ ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

SL ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

ПРОИЗВОДСТВО И ОБОРУДОВАНИЕ ADR, СВЯЗАННОЕ С ПОТРЕБИТЕЛЬСКИМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ

Размеры рамы и колесной базы 7855/1140/1300 оптимизированы для транспортировки контейнеров в различных конфигурациях - хорошая тяга, соответствующая нагрузке на оси



Дополнительное оборудование из алюминия, опорные ноги, пневмоцилиндры, ободы колеса - уменьшают собственный вес на 210 кг



Рама и оборудование приспособлены для работы с электрическими генераторами

Композиционная защита фонарей
Современные LED фонари



Возможность установки 3-й подъемной оси - меньше трения, меньше расход топлива и износ шины

Положение шкворня - решение для 2-х или 3-х осевого тягача



Две высоты ССУ: 1170 мм с шинами 385/65 и 1080 мм с шинами 385/55 - возможность транспортировать контейнеры 40' HC и 45' HC

Легкие складные боковые бамперы с местом для рекламы. Легкий доступ к ящику для инструментов, запасное колесо и электрический генератор



Универсальная запирающая система замков для быстрой погрузки



Техническая масса 41 000 кг, допустимая 38 000 кг - при нагрузке на ССУ 14 800 кг. Надежная конструкция и большой допустимый вес



Quick Lock



Защита от коррозии - эстетичный внешний вид надолго и высокая остаточная стоимость



Алюминиевые или стальные опорные ноги



Алюминиевый пневмоцилиндр

WIELTON

Больше информации на сайте: www.wielton.ru



Designed by Publikum Studio | tel. 502 304 918 | www.pubikumstudio.com

WIELTON

WIELTON S.A.

ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54
e-mail: info@wielton.com.pl

www.wielton.com.pl
www.wieltongroup.com

Wyd./V, data 03.2016r.