

## ПОЛУПРИЦЕП ФУРГОН NS 3 F M2



<p><b>Рама</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальная конструкция из конструкционной стали S700 с повышенной прочностью</li> <li>✓ двухдиапазонные опорные ноги грузоподъемностью: <ul style="list-style-type: none"> <li>≡ динамическая нагрузка 24 000 кг</li> <li>≡ статическая нагрузка 50 000 кг</li> </ul> </li> <li>✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем</li> <li>✓ задний буфер в соответствии с ECE</li> <li>✓ боковая защита изготовлена из легкого композитного материала в соответствии с ECE</li> </ul>	<p><b>Грузовой отсек</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ пол из водостойкой фанеры повышенной прочности, толщина 30 мм - допустимое давление оси вилочного погрузчика – 7200 кг,</li> <li>✓ проушины для крепления груза – 18 пар,</li> <li>✓ кузов – боковые стены, выполненные из плиты Plywood 20 мм,</li> <li>✓ крыша - выполненная из изотермической плиты 25 мм</li> <li>✓ передняя стенка выполнена из плиты Plywood 20 мм, фанера 4 мм до высоты 1200 мм, оцинковка листового металла до высоты 580 мм,</li> <li>✓ крепление боковой и передней стенки к раме шасси при помощи заклёпок и клея.</li> <li>✓ Крепление боковой и передней стены с однородной угловой алюминиевой стойкой при помощи заклёпок и клея,</li> <li>✓ задние ворота - изотермическая плита 25мм, по 2 замка и 5 петель на створку,</li> <li>✓ три осветительные точки - внутренние,</li> <li>✓ ручки, предохраняющие задние ворота после открытия,</li> <li>✓ напольный предохранитель (отбойник) – крепление к стенам при помощи заклёпок и клея,</li> <li>✓ обтекаемые передние угловые столбики: алюминиевые, привинчиваемые,</li> <li>✓ горизонтальные панельные балки блокирующие груз - расположены на боковых стенах, стандартно, на уровне 1200 мм от пола</li> <li>✓ 4 лампы для освещения – внутренние</li> <li>✓ Светоотражающий маркировочный контур боковой и задней части транспортного средства</li> </ul>
<p><b>Шасси</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг,</li> <li>✓ пневмоподвеска,</li> <li>✓ подъёмная первая ось, с возможностью ручного управления</li> <li>✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова</li> </ul>	<p><b>Прочие элементы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 клина под колёса с креплением,</li> <li>✓ инструментальный ящик с замком</li> <li>✓ 6 задних крыльев с брызговиками за каждым колесом</li> <li>✓ входная лестница смонтирована в задней части кузова</li> <li>✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа</li> <li>✓ резиновые отбойники размещены вдоль заднего края под закрывающими ручьями</li> <li>✓ резиновые квадратные отбойники на углах задней части полуприцепа</li> <li>✓ бак для воды</li> </ul>
<p><b>Система торможения WABCO/HALDEX</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствует требованиям ADR</li> <li>✓ автоматическая регулировка тормозов</li> <li>✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”</li> </ul>	<p><b>Колеса</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальные диски</li> <li>✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (<b>BRIDGESTONE</b>)</li> </ul>
<p><b>Электрическое оборудование</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 24 в в соответствии с ECE и ADR,</li> <li>✓ задние фары комплексные:</li> <li>✓ светодиодные – LED: позиционные</li> <li>✓ вольфраменные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников</li> <li>✓ освещение номерных знаков, (лампочки)</li> <li>✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)</li> <li>✓ светоотражающие таблички,</li> <li>✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов</li> </ul>	<p><b>Покраска</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,</li> <li>✓ профили алюминиевые анодированные</li> <li>✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021</li> <li>✓ цвет кузова RAL 9010</li> </ul>
<p><b>Дополнительные опции</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Шины MICHELIN</li> <li>✓ счётчик пробега</li> <li>✓ нестандартный цвет рамы и стоек</li> <li>✓ ящик под 36 палет, стальной</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ переключатель закрепления груза/1шт.</li> <li>✓ переключатель блокирования груза/1шт.</li> <li>✓ дополнительный источник освещения</li> <li>✓ панель под одежду (анодированная)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ герметичные заглушки - рукоятка груза</li> <li>✓ боковые двери</li> <li>✓ дополнительная корзина для запасного колеса</li> <li>✓ ящик на огнетушитель</li> <li>✓ огнетушитель 6 кг</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ планка перекладки блокирования груза (1 уровень)</li> <li>✓ планка смонтирована на поверхности стенки</li> <li>✓ планка второго уровня пола (анодированная) +</li> <li>✓ алюминиевые балки /36 планок + 36 балок</li> <li>✓ таблицы ADR или TIR</li> <li>✓ дополнительный инструментальный ящик</li> </ul>
--	---

#### ГАРАНТИЯ:

- Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяца, без лимита километров, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.

**Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ**

#### АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

#### СРОК ПОСТАВКИ:

- **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

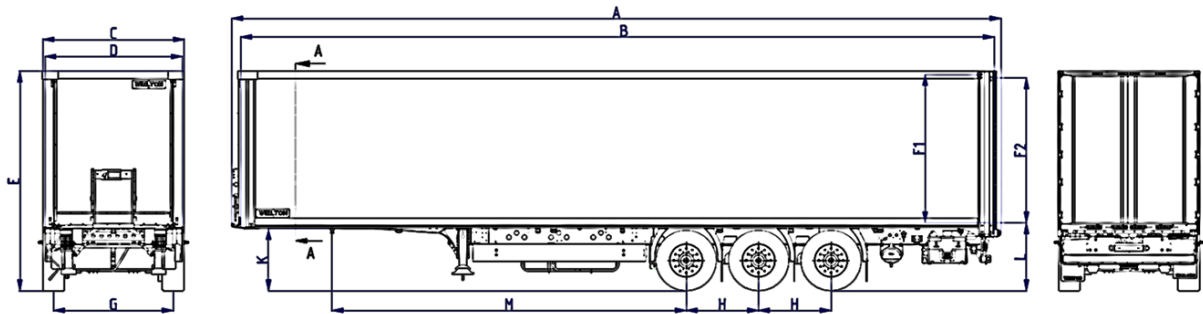
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

#### СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.

#### СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете [www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

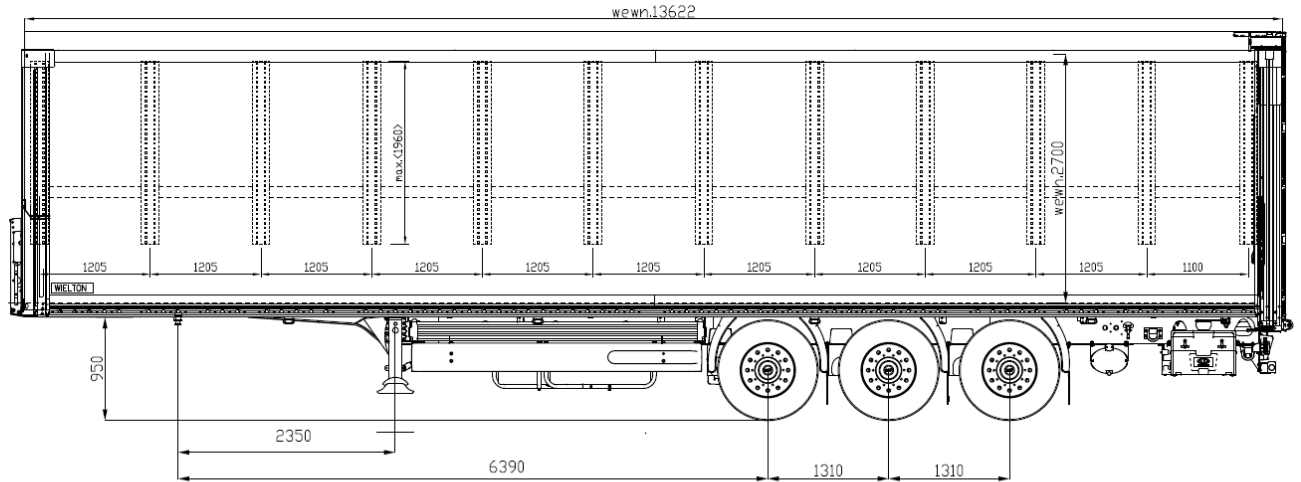
A	Внешняя длина	мм	13 900
B	Внутренняя длина платформы	мм	13 620
C	Внешняя ширина	мм	2 550
D	Внутренняя ширина платформы	мм	2 480
E	Внешняя высота	мм	4 000
F1	Внутренняя высота	мм	2 750
F2	Высота в портале ворот	мм	2 690
G	Колесная колея	мм	2 040
H	Межосевое расстояние	мм	1 310
K	Высота седла	мм	1 120
L	Высота платформы	мм	1 225
M	Расстановка: шип – первая ось	мм	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес без II уровня/ со всем оборудованием II уровня		kg	7 100 / 7 460
Нагрузка на ось		kg	3 x 9 000
Нагрузка на седло		kg	12 000
Объем груза		m <sup>3</sup>	91

\* Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

\*\* Все массы поданы для дисковых осей с погрешностью +/- 2%

В случае установки панелей блокировки груза, внутренняя ширина на высоте этих панелей будет уменьшена на 25 мм.

## rozmieszczenie pionowych listew drugiego poziomu podłogi przykręconych do ścian



## rozmieszczenie euro plaet

