

20

**WIELTON**   
20 YEARS OF  
INNOVATION

RU

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП



Современный дизайн

Небольшой вес

Оптимальная плотность тента

Высокая прочность

Функциональность



Ящик для катушителя  
Держатель замоченного троса

Новый шторный полуприцеп предназначен для самых требовательных клиентов. Главные преимущества- это низкий вес, высокая прочность и плотность шторы. Изготовлен в соответствии с новейшими транспортными решениями.

## МЕТОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Конструкция рассчитана и оптимизирована в программе NASTRAN. Некоторые элементы спроектированы и внедрены в сотрудничестве с ведущими поставщиками отрасли.

## НЕБОЛЬШОЙ ВЕС:

Рама изготовлена из стали S700. Прокат и лазерная сварка бокового профиля. Вес полуприцепа 6020 кг (без запасного колеса).

## ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ:

Применение лёгких и прочных комплектующих. Технически допустимая нагрузка на пол - 7200 кг на ось погрузчика. Толщина пола 30 мм.



Габаритные огни



Инструментальный ящик



Боковая защита



# ЛУЧШЕЕ КАЧЕСТВО НА РЫНКЕ! ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

**WIELTON**

Т детали уточняйте у дилера

Подробности на сайте:  
[www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)

## ПЕТЛИ:



Подшипниковые петли на ступках из пластмассы.

## ОТБОЙНИКИ ROLL-STOP:



Отбойники Roll stop обеспечивают защиту при сцепке.

## ЛЕСТНИЦА:



Самоблокирующееся боковое крепление лестницы.

## ЛЕСТНИЦА:



Раздвижная, самоблокирующаяся.

## ПЛОТНОСТЬ:

Улучшенная  
**ПЛОТНОСТЬ**  
новой шторы

Зоны увеличенной плотности.  
Резиновые уплотнители  
Алюминиевый козырек над дверями.  
Усиленный тент.  
Усиленные края.  
Усиленный пол.



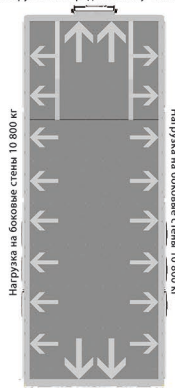
Комплект алюминиевых досок 4 x 100 мм.



Профиль пола 1 x 150 мм.

## VDI ▼

Нагрузка на переднюю стену 13 500 кг



Нагрузка на боковые стены 10 800 кг

Нагрузка на боковые стены 10 800 кг

Нагрузка на дверь 8100 кг

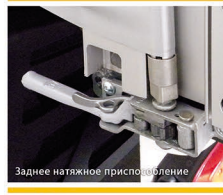
Максимальные веса при погрузке.



Палка для сдвижения крыши размещена на внутренней стороне двери. Укрепленные, легкие двери.



Изменение конструкции крыльев. Крылья с брызговиками. Возможность монтажа полных крыльев.



Заднее натяжное приспособление



Переднее натяжное приспособление



Конфигурация для перевозки паллет



Лестница закреплена на задней двери (опция)

**WIELTON**

Зона А и D:  
Специальные упоры, отвечающие за укрепление боковой, передней и задней части.

Зона В:  
Специальная конструкция балки в передней части полуприцепа выполнена как закрытый профиль, что дает оптимальную прочность и гарантирует правильное распределение нагрузки.

Зона С:  
Специальная конструкция поперечин, отвечающих за прочность рамы и напольной панели.

Крышная переборка имеет усиленный шпур



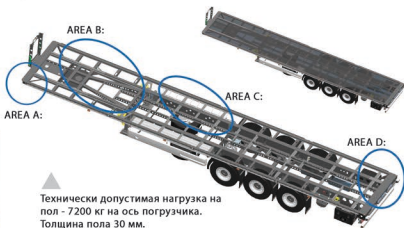
Крыша перемещена назад



Крыша отодвинута назад



## УСИЛЕНИЕ ПОЛА



Технически допустимая нагрузка на пол - 7200 кг на ось погрузчика.  
Толщина пола 30 мм.

Простое и функциональное отделение крыши в передней части, позволяющее сдвинуть крышу назад.



### СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ СТЕНЫ ИЗ:

- угловых алюминиевых стоек
- крепкого закрытого нижнего стального профиля, прикрепленного к передней балке, защита от коррозии при помощи покрытия KTL + порошковая покраска
- панель передней стены специальной конструкции - фанера + ламинат
- стальной профиль в верхней части для усиления стены



Применение лёгких и прочных комплектующих. Резиновые отбойники для защиты задней части. Более эргономичное размещение замков.

Блокировка напольного профиля



Safety Lock

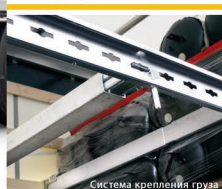


Парные петли



Самофиксирующаяся откидная боковая защита. Стеллажные доски можно сложить на профили бокового отбойника

Система крепления груза



**WIELTON** 

## СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ

РАЗВЕРТКА ПОРТАЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТОВАРА

Шторный полуприцеп с открытым порталом, позволяющим использовать во время погрузки всю внутреннюю ширину

ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ  
ЗАГРУЗИТСЯ БЫСТРЕЕ  
ЧЕМ КОГДА-ЛИБО ДО ЭТОГО



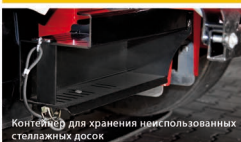
Боковые стойки  
передвигаются  
без  
необходимости  
рассширивания

Максимальная ширина погрузки 3050 мм между боковыми стойками при развернутом портале.

Дополнительные скользящие опоры



Брезент с  
дополнительным  
усилением



Контейнер для хранения неиспользованных стеллажных досок

## СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ И ЛИСТОВОЙ СТАЛИ



## СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ НАПИТКОВ КОМБИНАЦИЯ БОКОВЫХ ПЛАНК

В СООТВЕТСТВИИ С НОРМОЙ VDI 2700 DIN EN 12195



## СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ ШИН СПЕЦИАЛЬНАЯ ОПЦИЯ ДЛЯ

БОКОВЫХ ПЛАНК В СООТВЕТСТВИИ С НОРМОЙ EN 12642



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМ КРЫШИ

ВЕРСИИ: 2, 4 УРОВНЯ

Механизм гидравлического подъёма крыши.



Механизм блокировки центральной стойки после поднятия крыши на требуемый уровень.

Конструкция дает возможность установки внутренней высоты в четырёх разных уровнях.



↑ детали уточняйте у дилера

Уровни:  
▲ +150mm  
▲▲ +100mm  
▲▲▲ +50mm  
▲▲▲▲ 0

# ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С БОРТАМИ

НАТЯЖКА ТЕНТА ПРИ ПОМОЩИ ПЕТЛЕЙ И ТАМОЖЕННОГО ШНУРА



# ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

В ТАМОЖЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ  
СЕРТИФИКАТ TIR



**ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП  
С ПОГРУЗКОЙ НА УРОВЕНЬ ВТОРОГО ПОЛА**

**СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ  
КОНСТРУКЦИЯ**



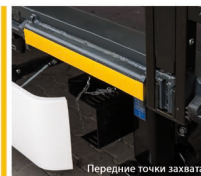
**ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АДАПТИРОВАН ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ**



4 точки захвата (по 2 с каждой стороны)



Задние точки захвата



Передние точки захвата



Обозначение одобрения для типа вагона



Обозначение местоположения точек захвата



Точка поддержки «на пароме»



10 крепежных ремней, расположенных около центра передней стенки



Уровень второго пола с максимальной загрузкой до 900 кг на 22 перекладины



Перфорированные боковые перекладки допускают гибкое местоположение перекладин для поддержки груза



Кодировка IUU на крыше и на боках. IUU – код владельца объекта погрузки



24 двойные застёжки на каждой стороне



Паромные петли (по 4 на каждой стороне)



Распределение на центральных стойках для удобства погрузки



Устройство центральных стоек допускает погрузку товаров различных высот



Предохраняющие перекладки на высоте позволяют сажать полуприцепы

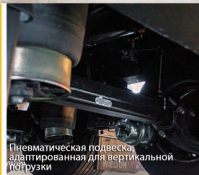
Шторный полуприцеп MEGA NS 3 К HUCKEPACK на железнодорожной платформе



ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АДАПТИРОВАН ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ



Резиновые отбойники для защиты  
разъемов на передней стенке



Пневматическая подвеска  
адаптированная для вертикальной  
нагрузки



Разложенный задний бампер



Опущенный задний бампер



Запатентованные WIELTON  
специальные отбойники roll-stop



Резиновые отбойники для защиты  
задних дверных замков

**WIELTON** 

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

ДЛЯ ВАГОНОВ ТИПА:  
E, F, G, I  
СООТВЕТСТВУЮЩИХ  
КОДИРОВКЕ UIC

АДАПТИРОВАН  
для  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЛАТФОРМ

Видео на сайте [www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)

[www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)



или с помощью QR кода







**WIELTON** 

WIELTON S.A.

ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń  
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54  
e-mail: [info@wielton.com.pl](mailto:info@wielton.com.pl)

[www.wielton.com.pl](http://www.wielton.com.pl)  
[www.wieltongroup.com](http://www.wieltongroup.com)

Wyd.VI, data 03.2016r.