# **Naczepa podkontenerowa**

**Container Master 20SL Tank**

NP3S20CHFLSL



# **Parametry techniczne**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Parametry | NP3S20CHFLSL (koła 55) | NP3S20CHFLSL (koła 55 i 65) | NP3S20CHFLSL (koła 65) | Jedn. |
| A | Długość całkowita | 8 305 | 8 305 | 8 305 | mm |
| B | Wysokość załadunkowa | 1 250 | 1 300 | 1 350 | mm |
| K | Wysokość siodła | 1 100 | 1 150 | 1 200 | mm |
| M | Odległość od czopa do 2 osi | 5 110 | 5 110 | 5 110 | mm |
|  | Dopuszczalna masa całkowita | 38 000 (techniczna 41 000) | 38 000 (techniczna 41 000) | 38 000 (techniczna 41 000) | kg |
|  | Nacisk na osie | 3x8000 (techniczny 9000) | 3x8000 (techniczny 9000) | 3x8000 (techniczny 9000) | kg |
|  | Nacisk na siodło | 14 000 (techniczny 14 000) | 14 000 (techniczny 14 000) | 14 000 (techniczny 14 000) | kg |
|  | Ogumienie | 385/55 R22,5 | 385/55-65 R22,5 | 385/65 R22,5 |  |
| MW | Masa własna\* | 3 365 | 3 420 | 3 420 | kg |

\* Masę podano dla naczepy z wyposażeniem standardowym z dokładnością +/- 3%.

Producent zastrzega sobie prawo zmian wyposażenia osi. Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów technicznych pojazdu.



# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **Podwozie**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Konfiguracja dla transportu kontenerów 20ISO (tank), oraz 23,25. Przystosowanie do przewozu nadwozi SWAP 1x7150 mm, 1x7450 mm, 1x7820 mmModułowa konstrukcja stalowa wykonana z wysokogatunkowej stali S700Płyta sprzęgu z 2” sworzniem królewskim wg. Normy SAE z możliwością instalacji w jednej pozycji. Dostosowanie do ciągnika dwu i trzy-osiowego |
|  | Boczne zabezpieczenia antyrowerowe aluminioweKompozytowy profil tylny lampyTylne odboje gumowe prostokątne |
|  | Zderzak stały |
|  | Zderzak stalowy |

## **Osie i zawieszenie**

Liczba osi 3

Osie sztywne

Trzecia oś nie podnoszona

Pierwsza oś podnoszona w cyklu automatycznym z możliwością ręcznego sterowania

Moduł osiowy 3x9000 kg Saf Tarcza 370 mm, ET120 mm

Wysokość siodła 1150 mm na pusto

## **Wyposażenie specjalistyczne i nadwozie**

Dwupoziomowe zamki do zapięcia kontenerów

Przystosowanie do przewozu następujących typów kontenerów:

☐ 20ft,23ft,25ft oraz nadwozi SWAP 1x7150 mm, 1x7450 mm, 1x7820 mm

Zgodność naczepy z ADR, klasy: FL, OX, AT, EXII, EXIII

Wanna spustowa ze stali nierdzewnej w tylnej części naczepy

Kratownica (podest) nad wanną spustową – aluminiowa

Tylne schodki wejściowe (belka zderzaka)

2 pojemniki na węże DN160

2 podesty górne wykonane z aluminium

Pasek uziemiający

Uchwyt w tyle ułatwiający wejście

Tablice ADR montowana z tyłu

## **Nogi podporowe**

Stalowe nogi podporowe kręcone SAF Herkules

## **Błotniki**

6 pełnych błotników z chlapaczami na każdej osi

##

## **Felgi**

##

## 6x stalowe felgi 22,5-11,75 ET-120

## **Opony**

## 6x opona BRIDGESTONE 385-65-22,5 Ecopia H-TRAILER 002 M+S 3PMSF (A-B-68)

## Opory toczenia: A

## Przyczepność na mokrej nawierzchni: B

## Poziom hałasu: 68dB

## **Inne wyposażenie ramy**

Skrzynka narzędziowa JBX45 – 44L

Dwa kliny do koła + mocowanie

Tablice odblaskowe

Klucz zaczepu kontenera

## **Pneumatyka**

Zbiorniki powietrza aluminiowe

Knorr system hamulcowy EBS 2S/2M z funkcją stabilizacji pojazdu – „RSP” lub „TRS” lub „RSS” zasilany przez gniazdo ISO11992

## **Kolor ramy i malowanie**

Kolor ramy RAL 3002 (czerwony). Wszystkie elementy stalowe przed lakierowaniem dwukrotnie śrutowane

Lakierowanie w komorach lakierniczych

Elementy ruchome ocynkowane ogniowo

Malowanie katoferyczne

## **Instalacja elektryczna**

LED oświetlenie

24V zgodna z przepisami ECE , światła tylne zespolone

Światła: cofania, przciwmgielne, kierunkowskazy (żarówka)

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (LED) światła obrysowe (LED) Oświetlenie boczne (LED)

Światła: STOP, pozycyjne, światło obrysowe na stopce przy lampie (LED)

Gniazdo przyłączeniowe 1x15PIN oraz gniazdo EBS na ścianie przedniej bez przewodów łączących

Oświetlenie LED Aspock - EUROPOINT III

## **Oznaczenia**

Tablice odblaskowe

Taśma odblaskowa z logo

Taśma odblaskowa boczna

Taśma odblaskowa tylna

Naklejki ostrzegawcze